



MINISTER  
GOSPODARKI MORSKIEJ  
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

(BM) WPR.054.153.2020.DB

Warszawa, dnia      maja 2020 r.

**Pani**  
**Elżbieta Witek**  
**Marszałek Sejmu RP**

***Szanowna Pani Marszałek,***

w odpowiedzi na interpelację nr 5284 z dnia 12 maja 2020 r., Posła na Sejm RP, Pana Jarosława Rzepey *w sprawie głosowania na polskich statkach morskich*, niniejszym przedstawiam stosowne informacje.

Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, działając zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. – Kodeks wyborczy (Dz. U. z 2019 r. poz. 684 i 1504) oraz w myśl postanowienia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 5 lutego 2020 r. w sprawie zarządzenia wyborów Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 184), przeprowadziło wszystkie niezbędne czynności mające na celu umożliwienie organizacji wyborów na polskich statkach morskich.

Zgodnie z kalendarzem wyborczym stanowiącym załącznik do wzmiankowanego postanowienia Marszałka Sejmu, w terminie do dnia 10 kwietnia 2020 r. kapitanowie polskich statków morskich mogli składać wnioski o utworzenie obwodów głosowania na tych statkach. Do Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej wpłynęło pięć takich wniosków. Po ich otrzymaniu MG MiŻŚ podjęło prace legislacyjne mające na celu wydanie rozporządzenia na podstawie art. 15 § 3 Kodeksu wyborczego. Ich efektem było wydanie rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 23 kwietnia 2020 r. w sprawie utworzenia obwodów głosowania na polskich statkach morskich w wyborach Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. poz. 754). Projekt rozporządzenia został skonsultowany m.in. z Państwową Komisją Wyborczą.

Wszystkie czynności MG MiŻŚ były realizowane zgodnie ze stanem prawnym obowiązującym w dniu ich podjęcia – tj. przewidującym przeprowadzenie wyborów Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 10 maja 2020 r.

Odnosząc się do postanowień, wskazanej w interpelacji, ustawy z dnia 6 kwietnia 2020 r. o szczególnych zasadach przeprowadzenia wyborów powszechnych na Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej zarządzonych w 2020 r. (Dz. U. poz. 827), pragnę wskazać, iż w momencie realizacji czynności mających na celu organizację wyborów na polskich statkach morskich, nie stanowiła ona jeszcze obowiązującego aktu prawnego – toczyły się dalsze prace legislacyjne w Senacie po uchwaleniu ustawy przez Sejm.

Ustawa ta weszła w życie dopiero w dniu 9 maja 2020 r.

Zgodnie z uchwałą Państwowej Komisji Wyborczej nr 129/2020 z dnia 10 maja 2020 r. w sprawie stwierdzenia braku możliwości głosowania na kandydatów w wyborach Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, w wyborach zarządzonych na dzień 10 maja 2020 r., brak było możliwości głosowania na kandydatów.

Uchwała ta kończy proces wyborczy zapoczątkowany postanowieniem Marszałka Sejmu z dnia 5 lutego 2020 r.

Zaplanowane na 2020 r. wybory Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej odbędą się w terminie zarządzonym przez Marszałka Sejmu, a proces ich organizacji będzie określony kalendarzem wyborczym stanowiącym załącznik do przyszłego postanowienia.

Należy mieć na uwadze, iż toczą się obecnie prace legislacyjne w Senacie nad ustawą z dnia 12 maja 2020 r. o szczególnych zasadach organizacji wyborów powszechnych na Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej zarządzonych w 2020 r. z możliwością głosowania korespondencyjnego. Przyjęty przez Sejm projekt, wskazuje jednoznacznie w art. 2 ust. 2, iż głosowanie korespondencyjne jest wyłączone w obwodach głosowania utworzonych na polskich statkach morskich. Tym samym, w razie organizacji wyborów w trybie przewidzianym projektem, wybory na polskich statkach morskich zostaną przeprowadzone w sposób dotychczasowy, zapewniając członkom załóg możliwość udziału w wyborach. Projektowana ustawa uchyli również wspomnianą ustawę z dnia 6 kwietnia 2020 r.