

Jarosław Rzepa

minister infrastruktury

Zapytanie nr 1022

Zapytanie w sprawie obwodnicy Pyrzyc

Szczecin, 25.05.20r.

Sz.P. Andrzej Adamczyk

Minister Infrastruktury

[Ul. Chałubińskiego 4/6](#)

[00-928 Warszawa](#)

Zapytanie w sprawach bieżących

Szanowny Panie Ministrze,

W dniu 1 kwietnia 2020r. złożyłem interpelację numer 3881 w sprawie obwodnicy Pyrzyc. Podkreśliłem tam, iż jej budowa jest niezbędna ze względu na zniszczenia, jakich w zabytkowym centrum miasta dokonują samochody ciężarowe, jakie przejeżdżając przez miasto, omijają drogę ekspresową S3, za którą muszą opłacać viaTOLL. Odpowiedź, jaką otrzymałem z Ministerstwa uważam przy tym za nietrafną. Wskazano w niej [m.in](#) ., iż do Krajowego Programu Wieloletniego w ramach perspektywy finansowej na lata 2021-2027 włączono projekt pn. „Odtworzenie połączenia Stargard-Myślibórz”. Tymczasem po wnikliwym przejrzeniu programu nie udało się odnaleźć, aby odcinek linii kolejowej nr 411 na odcinku Stargard-Pyrzyce oraz linii kolejowej 422 na odcinku Pyrzyce-Głazów znajdował się na listach projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POIiŚ finansowanych z Funduszu Spójności objętych KPK do 2023r.

Wskazać ponadto trzeba, iż – jak ustaliłem – do Gminy Pyrzyce nie była kierowana żadna korespondencja, z której wynikałoby, iż ma ona przygotować jakiegokolwiek środki finansowe,

które byłyby przeznaczone na finansowanie w/w programu. Co więcej, zarówno burmistrz Myśliborza, jak i Prezydent miasta Stargard nie wiedzą nic o tym, jakoby objęci byli rzeczonym programem. Trzeba też wskazać, że odbudowa połączenia Stargard-Myślibórz nie będzie możliwa, ponieważ Szczeciński oddział GDDKiA zawarł już umowę z wykonawcą obwodnicy Myśliborza, która przebiegać ma po śladzie dawnej linii kolejowej. Planowo trasa ma zostać otwarta w 2021r.

W odpowiedzi wskazano również, iż w przedmiotowej sprawie zasadniczą rolę odegrać miałyby decyzje Marszałka Województwa. Jednakże – co pragnę podkreślić – Marszałek Województwa już poparł wnioski Gminy Pырzyce o wyłączenie z terenu zamkniętego odcinka linii kolejowych nr 411 Stargard-Pырzyce i nr 422 Stargard-Głazów, po których mogłaby przebiegać ewentualna obwodnica.

Dlatego też zwracam się z następującymi pytaniami:

1. Czy Ministerstwo Infrastruktury rozważa możliwość budowy obwodnicy Miasta Pырzyce?
2. Czy wobec poparcia wniosku Gminy Pырzyce o wyłączenie odcinka linii kolejowych nr 411 Stargard-Pырzyce i nr 422 Stargard-Głazów, po których mogłaby przebiegać ewentualna obwodnica z terenów zamkniętych Ministerstwo Infrastruktury byłoby gotowe przystąpić do debaty na temat jej budowy?
3. Ponawiam też pytanie o to, czy planowane są prace mające na celu rewitalizację linii kolejowej, śladem której poprowadzona miałaby zostać obwodnica miasta Pырzyce, oraz jaki byłby koszt takich prac?

Jarosław Rzepa

Posel na Sejm RP

IX kadencji